МЕТОДИКА И СПЕЦИФИКАЦИИ

ARGUS ИНДЕКСЫ ЭКСПОРТНОГО ПАРИТЕТА

Содержание:

Обоснование методики	2
Введение	6
Расчет индексов	6
• *Расчетная формула*	
• *Цены*	
• *Направления поставок*	
• *Экспортные пошлины*	
• *Расчет стоимости транспортировки*	
• *Курсы валют*	
Нефть	8
Мазут	8
Дизельное топливо	8
Керосин	8
Нафта	9
Бензин	9
Вакуумный газойль	9
Сжиженный газ	10
Базовые масла	10
Метанол	10
Бензол	10
МТБЭ	11
Нефтяной кокс	11
Компоненты расчета индексов	11

ПОСЛЕДНЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ: СЕНТЯБРЬ 2019

Обновления методики публикуются на сайте Argus по адресу: www.argusmedia.com

Введение

Обоснование методики

Argus стремится к тому, чтобы методики определения котировок учитывали принятую в отрасли практику. Цель компании состоит в публикации надежных, достоверных и репрезентативных ориентиров, отражающих цены на спотовых сырьевых рынках. По этой причине такие параметры котировки, как единица измерения объема, валюта и базис, определяются сложившейся в отрасли практикой.

Для российского рынка нефти и нефтепродуктов *Argus* публикует цены на открытом спотовом рынке физических объемов, рассчитанные в соответствии с методикой. При определении котировок учитываются спотовые сделки за торговый период, выбранный *Argus* после консультаций с участниками рынка.

Сделки принимаются в расчет только в случае их соответствия установленным в методике требованиям к минимальному размеру партии, срокам поставки и спецификации продукта. Для определения котировок в случаях недостаточной торговой активности, либо недоступности информации о сделках, *Argus* применяет четкую процедуру, описанную в настоящей методике.

Процесс сбора информации

В процессе сбора информации о конъюнктуре рынка сотрудники *Argus* общаются с различными участниками рынка, в том числе с производителями, потребителями, торговыми компаниями и дистрибьюторами. Сотрудники *Argus* собирают необходимые данные, проводя комплексные опросы участников рынка. Компания получает сведения изо всех надежных источников, включая брокеров, сотрудников головных офисов и филиалов компаний. Информация также поступает с различных электронных торговых площадок. В процессе сбора данных сотрудники *Argus* используют различные средства связи, такие как телефон, электронная почта, сервисы мгновенного обмена информацией (мессенджеры) и др.

Руководство и сотрудники *Argus* должны, насколько возможно, активно добиваться получения от источников всей информации о рыночной конъюнктуре, которая отвечает методологическим критериям *Argus*, а также должны стремиться получить информацию от сотрудников филиалов компании.

Сотрудникам *Argus* следует постоянно стремиться увеличивать число компаний, от которых они получают данные о рынке. Редакторы дают корреспондентам и аналитикам изданий инструкции по расширению базы контактов. Число компаний, готовых предоставлять данные о рынке, может варьироваться в зависимости от ситуации на рынке.

Если более половины объема рыночных данных для расчета котировок, перечень которых определен руководством, было получено от одного источника, то редактор издания совместно с сотрудником, собравшим указанную информацию, проводит анализ полученных сведений, чтобы обеспечить качество рассчитываемой котировки.

Использование данных о конъюнктуре рынка

Для каждого из освещаемых рынков *Argus* использует отдельную методику определения цен, которую участники рынка считают максимально надежной и репрезентативной. Для расчета котировок *Argus* принимает во внимание различные данные о конъюнктуре рынков, перечисленные в методиках, в частности:

1) информацию о заключенных сделках;
2) предложения продавцов и покупателей;
3) иную информацию о рынке, например, разницу между ценами на товары разных сортов, а также на партии, отличающиеся местом отгрузки, сроками поставки и другими параметрами.

На многих рынках ценам заключенных сделок придается большее значение, чем информации о предложениях покупателей и продавцов, а эта информация, в свою очередь, считается важнее остальных рыночных сигналов. Однако на некоторых рынках применение подобной системы может негативно сказаться на процессе расчета котировок, в результате чего корреспондент/редактор получит недостоверные и нерепрезентативные индикаторы. Поэтому для каждой из методик разработана своя система приоритетов, призванная обеспечить качество и правильность расчета котировок. Даже на рынках, для которых обычно применяется устойчивая система приоритетов, могут периодически возникать ситуации, требующие отступления от принципа строгого следования определенному порядку для обеспечения репрезентативности публикуемых цен.

Проверка данных о публикуемых сделках

В обязанности сотрудников *Argus* входит проведение тщательного анализа всех данных, собранных для расчета котировок. К ним относится информация о сделках, предложениях покупателей и продавцов, объемах, контрагентах, качестве продукта, а также любые другие сведения, которые могут повлиять на цену. Подобный подход применяется вне зависимости от используемой методики. В отношении каждой сделки, а также предложения покупателя или продавца сотрудники *Argus* должны получать подтверждение информации о цене, объемах, спецификации, базисах и контрагентах. Сотрудники компании должны проводить анализ всех известных сделок, сопоставляя покупателей и продавцов, и таким образом получать окончательный список неповторяющихся сделок. В некоторых случаях подробности подтвержденных сделок доступны подписчикам в электронном виде. Списки сделок также приводятся в ежедневных изданиях.

Сотрудники обязаны проводить первичную проверку данных о заключенных сделках и устанавливать целесообразность их дополнительной проверки. Если сделка не прошла первичную проверку, она подвергается дополнительному анализу. При расчете котировок, которые используются

в производных инструментах, а также многих других котировок *Argus* использует специальные процедуры анализа данных. В частности, может быть направлен дополнительный запрос вышестоящему руководству компании, от сотрудника которой были получены сведения, или информация о сделке может быть рассмотрена на более высоком уровне в руководстве *Argus*. Если в результате анализа будет принято решение об исключении этих данных из расчетов, редактор направит запрос об утверждении такого решения, а в случае необходимости также будет осуществлять документацию этого процесса.

Сотрудник обязан проводить первичную проверку информации о конъюнктуре рынка в следующих случаях:

- сделка не заключена на свободном рынке между независимыми участниками, например, если речь идет о сделке между взаимозависимыми сторонами или аффилированными лицами;
- цена сделки значительно отклоняется от среднего значения всех сделок, данные о которых получены к концу торгового дня;
- цена сделки находится за границами диапазона котировок, в пределах которого заключались другие сделки в течение торгового дня;
- есть основания полагать, что сделка является частью другой сделки или каким-либо образом зависит от сделки, о которой у компании нет данных;
- объем реализованной партии значительно больше или меньше описанного в методике стандартного объема для данного рынка;
- независимые участники рынка считают, что параметры сделки по той или иной причине заметно отклоняются от нормы;
- контрагенты одной сделки сообщают различные данные о ее условиях;
- сотрудник *Argus* считает, что параметры сделки противоречат логике или отличаются от принятой торговой практики. Последнее включает в себя, помимо прочего, отклонения от стандартных спецификаций, необычный базис поставки, участие в сделке контрагента, который обычно не осуществляет деятельность на данном рынке;
- сделки между одними и теми же контрагентами с одинаковыми ценами и датами доставки проверяются во избежание двойного учета.

Редактор обязан проводить вторичную проверку информации в описанных ниже случаях.

Проверка сделки

- Проверяется наличие связи этой сделки с другими сделками, в том числе взаимосвязанными сделками, продажами опционов, свопов или иных производных инструментов. В рамках этой проверки проводится анализ сделок на рынках, которые не освещает сотрудник.
- Анализу подвергаются расхождения в описании условий сделки, полученных от ее контрагентов.
- Проверяется возможность заключения сделки с целью воздействия на расчет котировки.
- Проверяется наличие нерыночных факторов, способных повлиять на цену или объем сделки, в том числе реализация партии с близкими датами отгрузки, отсрочка платежа и другие проблемы финансирования, задержки в предоставлении судна под погрузку в портах, плата за простои и задержки.

Проверка источников

- Проверяется достоверность полученных комментариев о заметно отклоняющихся от обычных условиях сделки.
- Анализируется репутация компании, от сотрудников которой были получены сведения о рынке. Большей надежностью обладают данные, полученные от компании, которая:
- регулярно предоставляет информацию о сделках, не допуская большого числа неточностей;
- предоставляет данные к указанному *Argus* сроку;
- оперативно отвечает на запросы сотрудников *Argus*;
- располагает кадровыми ресурсами для ответов на указанные запросы.
- Учитывается промежуток времени между моментом предоставления данных и сроком, установленным *Argus* для их предоставления, а также то, каким образом этот период влияет на проверку достоверности этой сведений.

Принципы оценки

В случаях, когда информация о сделках отсутствует, ее недостаточно или она не отвечает требованиям методики, а также когда анализ цен сделок, соответствующих методике, не позволяет осуществить верный расчет котировки/индекса, сотрудники *Argus* определяют рыночную цену на основе анализа других данных о конъюнктуре рынка. Сотрудники компании должны тщательно собирать и устанавливать достоверность таких данных при расчете котировок, проявляя не меньшую внимательность, чем при сборе и проверке достоверности информации о сделках. К данным, используемым при расчете котировок, могут относиться сведения о заключенных сделках, предложениях покупателей и продавцов, тендерах, разнице в ценах в различных точках международной торговли, биржевых операциях, спросе и предложении, а также иная исходная информация.

При этом субъективный процесс оценки, основанный на суждениях и умозаключениях, должен быть точным, воспроизводимым и основанным на признанных в отрасли параметрах. Он должен соответствовать критериям, используемым трейдерами на сырьевых рынках, на которых реализуются физические партии продукта, для формирования предложений о покупке или продаже товара. Опираясь на тщательно выверенные суждения и на указанные выше параметры оценки, редакторы изданий существенно сужают пределы допустимых ценовых колебаний, тем самым значительно повышая точность котировок и придавая системе расчета большую последовательность и логичность. Для обеспечения точности расчетов редактору издания необходимо согласовать свои оценки с оценками вышестоящего редактора.

Параметры оценки среди прочего включают:

Сделки с относительной стоимостью

Иногда сделки представляют собой обмен товарами. Данные о таких сделках позволяют сотрудникам *Argus* сравнивать тенденции на рынках с меньшей торговой активностью и остальных рынках, тем самым подводя под свои суждения прочную аргументационную базу. К таким сделкам, как правило, относятся следующие:

- обмен одного товара на другой на одном и том же рынке по согласованной цене;
- обмен товара на такой же товар с поставкой в другой день по согласованной цене;
- обмен товара с отгрузкой в одном пункте на аналогичный товар в другом пункте по согласованной цене.

Предложения покупателей и продавцов

Если на рынке есть достаточное количество предложений от покупателей и продавцов, то ценовой диапазон, в пределах которого в указанное время обсуждалось заключение сделки по приобретению конкретного продукта, можно определить, основываясь на максимальной цене, предложенной покупателем, и минимальной цене, по которой готов реализовать продукт продавец.

Сравнительные параметры

Участники рынка охотно обсуждают относительную стоимость сопоставляемых продуктов, поэтому получить необходимую информацию можно в ходе общения с каждым из них в отдельности. За такими дискуссиями обычно следуют переговоры и заключение сделок с относительной стоимостью. Например:

- сопоставляются цены на определенный вид товара с ценами на этот же продукт, но на другом базисе поставки. Например, на рынке его сбыта;
- сопоставляются цены на определенный товар с ценами на похожий продукт на том же базисе поставки, но объем продаж которого больше;
- проводится анализ рынка форвардных поставочных контрактов, что позволяет рассчитать цены на партии продукта с немедленной поставкой;
- цена на определенный продукт сопоставляется с ценой либо на сырье, необходимое для его производства, либо продукты переработки, произведенные из этого сырья;
- цена на продукт сопоставляется с аналогом, который отличается типом партии (баржевая/танкерная) или ее объемом (полная/неполная).

Минимальные объемы

Из-за различий в транспортной инфраструктуре сырьевых рынков *Argus*, как правило, не устанавливает требования по минимальному количеству сделок, поскольку это может негативно сказаться на надежности и репрезентативности котировок. Вместо этого компания применяет ограничения по минимальному объему индивидуальных и агрегированных сделок и другим параметрам.

При расчете котировок, которые используются в производных инструментах, *Argus* устанавливает ограничения по минимальному объему сделок. Если сделать это невозможно, компания приводит соответствующие разъяснения. Зачастую подобные ограничения используются в методиках расчета котировок на основе данных о сделках, но могут применяться и в процессе оценки преимущественно на основе суждений и умозаключений.

При отсутствии ограничений по объему сделок или несоответствии полученных данных минимальным методологическим требованиям аналитики *Argus* применяют в процессе расчета котировки суждения в соответствии с процедурами, описанными в настоящей методике.

Прозрачность

Argus ценит прозрачность рынков, поэтому в обзорах компании публикуются списки сделок, для каждой из которых указана цена, базис поставки, контрагент и объем партии. Эти таблицы позволяют подписчикам сверять данные о сделках и ценах. Прозрачность и открытость рассматриваются *Argus* как необходимые условия формирования доверительного отношения подписчиков к процессу расчета котировок.

Своповые сделки и форвардные рынки

Argus публикует форвардные котировки для многих рынков. В расчет принимаются как контракты с отдаленными сроками поставки на рынке физических партий, так и товарные свопы. *Argus* использует данные о форвардных своповых сделках в качестве дополнительной информации при расчете котировок для рынков физических партий.

Издания и информация о ценах

Argus публикует индексы экспортного паритета для нефти, нефтепродуктов, сжиженного углеводородного газа и продуктов нефтехимии в ежедневном обзоре «*Argus* Индексы экспортного паритета». Эти индексы могут частично повториться в обзорах других рынков, а также новостных рассылках. Индексы также существуют в электронном виде отдельно от текстов обзоров и могут быть внесены в различные базы данных. Кроме того, информацию о котировках предоставляют сторонние интеграторы данных. Доступ к ценовой информации, текстам обзоров и новостным сообщениям можно также получить через сайт *Argus* с помощью различных веб-приложений. Все котировки *Argus* сохраняются в базе данных, доступ к которой может быть предоставлен за отдельную плату. Для получения дополнительной информации следует связаться с офисом *Argus* в вашем регионе.

Исправление ошибок

Исправление ошибок после публикации котировок осуществляется в случае обнаружения человеческой, математической или программной ошибки или некорректного применения методики. Также публикуются исправления ошибок, возникших в результате сообщения участниками рынка неверной информации о сделках. *Argus* не определяет цены «задним числом» на основании информации, полученной после публикации котировок.

Этические нормы и стандарты внутреннего контроля

Argus придерживается высочайших стандартов журналистской практики и обеспечивает соблюдение политики внутреннего контроля всеми сотрудниками. Компания стремится не только стать приоритетным поставщиком ценовых данных, от которого подписчики ждут услуг наивысшего качества, но и остаться надежным и независимым ценовым агентством. Все сотрудники *Argus* обязаны неукоснительно соблюдать высокие этические нормы. Их перечень приведен на веб-сайте www.argusmedia.com. Политика внутреннего контроля устанавливает для сотрудников компании ограничения на торговлю энергоносителями и акциями отраслевых компаний, а также содержит правила получения подарков. В *Argus* действуют строгие правила архивирования электронных писем, а также данных программ мгновенного обмена сообщениями, ведения и архивирования записей, архивирования электронных таблиц и базы сделок, используемых в процессе расчета котировок. *Argus* публикует цены, преобладающие на свободном рынке при заключении сделок между независимыми участниками (подробное определение независимых участников приводится в Глобальной политике *Argus* в области внутреннего контроля).

Принцип последовательности в процессе расчета котировок

Argus требует от сотрудников последовательности в освещении рынков. В целях соблюдения принципа последовательности компания разработала программу обучения сотрудников и контроля над их работой, подробное описание которой приведено в отдельном документе. Эта программа включает следующие пункты:

1) изучение «Руководства по сбору и распространению информации о конъюнктуре товарных рынков», а также стандартов применения суждений;
2) обучение сотрудников работе на смежных рынках с целью обеспечения непрерывности рабочего процесса на период отпусков и больничных;
3) контроль опытных редакторов над работой сотрудников и оказание им ежедневной поддержки в процессе определения котировок на неликвидных рынках;
4) одобрение редакторами всех котировок, что обеспечивает последовательность в процессе определения котировок.

Внутренняя проверка методики

Основная цель любой принятой в компании методики — обеспечить расчет котировок, которые являются надежными индикаторами рыночной стоимости товаров и отражают цены на спотовом рынке. Редакторы и корреспонденты *Argus* должны регулярно актуализировать методики и поддерживать постоянный контакт с участниками рынка, чтобы обеспечить репрезентативность методик в контексте освещаемых рынков физических партий. Этот процесс является неотъемлемой частью освещения рынков. Редакторы *Argus* обязаны проверять все методики и методические материалы не реже одного раза в год.

Редакторы и руководство *Argus* должны периодически, и/или при необходимости, инициировать качественный анализ параметров освещения рынка, который включает оценку репрезентативности оцениваемых рынков, доступа к рыночным данным, их целостности, качества и использования котировок представителями отрасли. Редакторы должны регулярно проводить анализ следующих факторов:

1) соответствия методики специфике рынка;
2) необходимости упразднения неактуальных котировок;
3) необходимости внедрения новых котировок.

Редактор издания инициирует неформальный анализ целесообразности расчета той или иной котировки. Этот процесс включает:

1) неформальные дискуссии с участниками рынка;
2) неформальные дискуссии с другими заинтересованными сторонами;
3) внутреннюю проверку рыночных данных.

При возникновении необходимости внесения изменений в методику, упразднения старой или внедрения новой котировки редактор обращается к руководству с предложением, которое должно быть рассмотрено и утверждено. В случае одобрения руководством компании изменений методики или упразднения действующей котировки начинаются внешние консультации.

Изменение методики

Формальные предложения по изменению методики, как правило, поступают после внутреннего и внешнего анализа методик. Внешние консультации по вопросу существенных изменений действующих методик начинаются с публикации объявления о предлагаемых изменениях в соответствующем издании *Argus*. Объявление должно содержать:

- подробное объяснение предлагаемых изменений и их обоснование;
- адрес для отправки комментариев и срок их приема;
- уведомление о том, что все формальные комментарии будут опубликованы после окончания отведенного для консультаций времени, если автор не попросит оставить свои комментарии конфиденциальными.

Компания должна предоставить заинтересованным сторонам достаточно времени для анализа предлагаемых изменений и направления комментариев. В этот период *Argus* обязан не допустить публикации нерепрезентативных или ошибочных ценовых индикаторов, нарушения работы рынков или возникновения излишних рисков. Редакторы и руководство компании должны находиться в контакте с представителями отрасли, чтобы получить их одобрение на внесение в методики предлагаемых изменений. Но поскольку *Argus* не может гарантировать всеобщего одобрения предлагаемых изменений, его действия будут направлены в первую очередь на обеспечение стабильности рынка, а также безошибочности публикуемых котировок.

По окончании периода консультаций руководство *Argus* проводит внутренние консультации с редакторами

и принимает решение об изменении методики. О принятом решении сообщается в соответствующем издании, при этом указывается дата, начиная с которой изменения вступают в силу. Кроме того, опубликованию подлежат все комментарии заинтересованных сторон, в отношении которых не действует принцип конфиденциальности, и ответ *Argus* на полученные комментарии.

Введение

Индексы экспортного паритета

Россия – крупнейший производитель и экспортер энергоресурсов в мире. Нефтеперерабатывающие заводы, построенные в советское время, ориентированы главным образом на производство бензина для обеспечения нужд национальной экономики. Однако в процессе переработки нефти производятся и другие нефтепродукты, выход которых превышает потребности внутреннего рынка.

Крупные объемы российской нефти, мазута, вакуумного газойля, дизельного топлива и нафты отправляются на экспорт. При реализации потребителям в России цены на эти продукты рассчитываются по принципу паритета с ценами альтернативного внешнего рынка. Такой метод расчета ценовых индексов часто применяется в торговле и государственном регулировании рынка нефтепродуктов во многих странах.

Переработка нефти в Белоруссии значительно превышает объемы, необходимые для обеспечения топливом внутреннего рынка страны, поэтому большая часть произведенных нефтепродуктов экспортируется. Проведенная модернизация белорусских НПЗ позволяет обоим предприятиям выпускать качественную продукцию, конкурентоспособную не только, на рынках соседних России и Украины, но и в странах Евросоюза.

Argus ежедневно рассчитывает индексы экспортного паритета на основных направлениях экспорта нефти и нефтепродуктов из России, а также нефтепродуктов из Белоруссии, и публикует их в издании «*Argus* Индексы экспортного паритета», распространяемого по подписке в формате электронной базы данных, размещенной на сайте www.argusmedia.com, а также Adobe PDF.

Расчет индексов

Расчет индексов производится ежедневно по следующей формуле:

И = К – Ф – П – Т + Н *(для поставок из России)*
или
И = К – Ф – П – Т *(для поставок из Белоруссии)*
где

И – индекс экспортного паритета

К – котировка российской нефти или нефтепродукта на сопоставимом ликвидном рынке (Северо-Западная Европа, Средиземноморье или Азиатско-Тихоокеанский регион);

Ф – стоимость морской транспортировки, в том числе: ставка фрахта танкеров для перевозки нефти или нефтепродуктов из порта погрузки в порт выгрузки, страховка груза и дополнительные портовые сборы, не включаемые в ставку фрахта (Например: ледово-буксирный сбор в Приморске);
П – ставка экспортной пошлины;

Т – стоимость перевалки, хранения и транспортировки нефти или нефтепродукта, включая транзит и расходы на аренду подвижного состава;

Н – ставки налогов (НДС, акциз);

Индексы экспортного паритета для российской нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа публикуются с учетом и без учета российских налогов – НДС и акцизов, для белорусских нефтепродуктов – без учета белорусских налогов. Все компоненты расчета публикуются в долларах США за тонну и округляются до двух десятичных знаков, за исключением индексов экспортного паритета, включающих российские налоги, которые публикуются в российских рублях и округляются до целых чисел.

Цены

Значения всех составляющих формулы отражают цены и ставки на дату базовой котировки. *Argus* определяет цены на нефть, нефтепродукты и сжиженный газ на российском и внешнем рынках, в том числе в Северо-Западной Европе, Америке, странах Ближнего Востока, Азиатско-Тихоокеанского региона и Содружества независимых государств (СНГ).

Направления поставок

При расчете индексов экспортного паритета для каждого НПЗ или пункта сдачи нефти в систему магистральных нефтепроводов используются рыночные значения издержек при экспорте нефтепродуктов и нефти по направлениям, активно используемых производителем.

Маршруты поставок на низколиквидные и региональные рынки или на направлениях, где отсутствует рыночное ценообразование, не участвуют в расчете индексов экспортного паритета.

Экспортные пошлины

В расчетах индексов экспортного паритета для нефти, нефтепродуктов и сжиженного газа используется ставка экспортной пошлины на текущий месяц. При поставках нефтепродуктов из России в Казахстан и из Белоруссии в Россию экспортная пошлина не используется.

Расчет стоимости транспортировки

Железная дорога

Расчет железнодорожных тарифов производится на основе тарифных политик стран СНГ и Балтии действующих на дату публикации, для собственного (арендованного) подвижного состава для поставок с российских предприятий, и для общего парка цистерн для поставок с белорусских НПЗ. При определении

тарифов *Argus* использует специализированное программное обеспечение – программу для расчета железнодорожных тарифов «Rail-Тариф».

При расчете тарифов принимаются следующие допущения:

1. Количество осей у цистерны – 4, грузоподъемность цистерны для нефтепродуктов – 66 т, средняя фактическая загрузка цистерны для нефтепродуктов, бензола и метанола – 60 т, для пропан-бутановой смеси – 32 т, для пропана – 34 т. Грузоподъемность полувагона — 69 т , средняя фактическая загрузка для нефтяного кокса — 65 т.
2. Все тарифы рассчитываются без учета НДС за исключением тарифов на внутренние перевозки в России и Казахстане, а также на порожний возврат цистерн по территории России.
3. Для расчета стоимости груженого рейса используются экспортные железнодорожные тарифы для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка), за исключением тарифов на бензол и метанол и на перевозки автомобильного бензина и дизельного топлива из России в Казахстан, которые определяются для одной цистерны (повагонная отправка).
4. Тариф для порожнего возврата определяется для одной цистерны (повагонная отправка).
5. Дополнительные сборы:
   - тариф на охрану грузов (дизельное топливо, автомобильный бензин и др.) взимается Федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ФГП ВО ЖДТ России);
   - тариф на охрану груза, используемый для расчета индексов экспортного паритета, определяется для «отправительского маршрута» (маршрутная отправка) с учетом НДС.
6. Аренда цистерн:
   Базовая ставка аренды цистерн определяется ежемесячно путем опроса представителей крупнейших собственников/операторов подвижного состава и пользователей их услуг – нефтяных и трейдерских компаний. Ставки публикуются в день выпуска издания *«Argus Нефтетранспорт»*. Стоимость аренды полувагонов для перевозки нефтяного кокса принимается равной стоимости аренды полувагонов для перевозки угля, публикуемой в издании *«Argus Топливо и энергетика»*.

Для расчета расходов используются следующие базовые параметры:

- загрузка цистерны для нефтепродуктов, бензола и метанола – 60 т, для пропан-бутановой смеси – 32 т, для пропана – 34 т;
- загрузка полувагона при перевозках нефтяного кокса — 65 т;
- скорость груженого рейса цистерны для нефтепродуктов – 550 км/сут., для сжиженного газа бензола – 330 км/сут., для метанола – 200 км/сут.;
- скорость груженого рейса полувагона для нефтяного кокса — 400 км/сут.;
- скорость порожнего возврата цистерны – 330 км/сут., для метанола – 200 км/сут.;
- скорость порожнего возврата полувагона для нефтяного кокса — 400 км/сут.;
- суммарные простои при наливе и сливе для нефтепродуктов, бензола и метанола – 4 суток, для сжиженного газа – 5 суток; суммарные простои при погрузке и разгрузке полувагонов – 4 суток;
- простой на каждой пограничной станции – 1 сутки.

Магистральные нефтепроводы
Тарифы на прокачку нефти по системе магистральных нефтепроводов в России устанавливаются Федеральной службой по тарифам РФ и публикуются в издании *«Argus Нефтетранспорт»* по мере их обновления.

Магистральные нефтепродуктопроводы
Тарифы на прокачку нефтепродуктов по системе магистральных нефтепродуктопроводов в России устанавливаются компанией «Транснефть» и публикуются в издании *«Argus Нефтетранспорт»* по мере их обновления.

Внутренние водные пути
Стоимость речной перевозки нефтепродуктов определяется в процессе переговоров между грузоотправителем и перевозчиком на конкурентном рынке. На оценку стоимости транспортировки влияет множество факторов, например, возраст танкера, его техническое состояние, а также сложности, возникающие при вывозе нефтепродуктов, например, низкая осадка и неполная загрузка танкеров.

Argus определяет диапазон рыночной стоимости речных перевозок по результатам опроса участников рынка. Для определения стоимости речных перевозок на основных маршрутах транспортировки *Argus* проводит оценку ставок фрахта, включая промежуточные перевалки, методом анализа данных, полученных в ходе опроса основных участников рынка.

Эти котировки публикуются каждый год в майском выпуске издания *«Argus Нефтетранспорт»* и обновляются в случае изменения стоимости перевозок в течение речной навигации. При расчете индексов экспортного паритета *Argus* использует максимальные значения диапазона ставок речного фрахта и перевалки через танкеры-накопители.

Морская транспортировка
Стоимость морской перевозки нефтепродуктов для всех портов, кроме Калининграда, Архангельска, Мурманска, Находки и Ванино определяется по формуле:

FR*WS/100, *где*

FR — базовая ставка международной фрахтовой ассоциации Worldscale
WS — ежедневная оценка *Argus* конъюнктуры фрахтового рынка на ликвидных маршрутах международных морских перевозок (рейсовый чартер), публикуемые ежедневно в издании *«Argus Freight»*.

Стоимость морской перевозки для бензола, метанола и МТБЭ вычисляется на основе расчетных индексов стоимости морских перевозок, порядок расчета которых опубликован в методике издания *«Argus Нефтетранспорт»*.

Стоимость морской перевозки нефтепродуктов для портов Архангельска, Мурманска, Калининграда, Ванино и Находки вычисляется на основе расчетных индексов стоимости морских перевозок, порядок расчета которых опубликован в методике издания *«Argus Нефтетранспорт»*.

Стоимость фрахта морских сухогрузных судов публикуется в издании *«Argus Russian Coal»*.

Перевалка и хранение
Оценка стоимости перевалки нефти, светлых и темных нефтепродуктов проводится путем опроса операторов терминалов и грузовладельцев. Ставки публикуются в издании *«Argus Нефтетранспорт»* в январе и июле и обновляются по мере их изменения. В отдельных случаях ставка перевалки может включать транзитный железнодорожный или трубопроводный тариф (порты Латвии и Эстонии, Котка).

Стоимость перевалки нефтяного кокса принимается равной стоимости перевалки угля, публикуемой в издании *«Argus Russian Coal»*.

Курсы валют
При расчете индексов экспортного паритета *Argus* использует курс российского рубля Центрального банка РФ и курс казахстанского тенге Национального банка Казахстана, опубликованные на дату расчета. Для пересчета стоимости перевалки и транзита из евро в доллары США используется рыночный курс на 18:00 по лондонскому времени, предоставляемый агентством Interactive Data. При расчете индексов экспортного паритета для поставок в направлении рынка Украины *Argus* использует курс украинской гривны к евро Национального банка Украины и межбанковский курс украинской гривны к доллару США.

Нефть

Индексы экспортного паритета для нефти рассчитываются ежедневно как средние значения котировок экспортных поставок российского сорта Юралс в Северо-Западную Европу (cif Роттердам) и Средиземноморье (cif Аугуста) за вычетом значений рыночных ставок фрахта, страховки, навигационных расходов, стоимости перевалки и стоимости трубопроводной транспортировки из Нижневартовска, а также ставок экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе *«Методология»* и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен
Цены на нефть на международном рынке – *Argus* Crude
Цены и качество нефти Юралс – *Argus* Экспорт нефти
Транспортные тарифы – *Argus* Нефтетранспорт

Мазут

Индексы экспортного паритета рассчитываются как средние значения котировок российского мазута с содержанием серы 3,5%, 1% и М-100 с поставкой в порты Северо-Западной Европы, Средиземноморья или стран Азиатско-Тихоокеанского региона на условиях cif порт выгрузки за вычетом рыночных ставок морского и речного фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе *«Методология»* и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен
Цены на мазут в Европе – *Argus* European Products
Цены на мазут в Азии – *Argus* Asia-Pacific Products
Транспортные тарифы – *Argus* Нефтетранспорт

Дизельное топливо

Индексы экспортного паритета для российского дизтоплива рассчитываются как средние значения котировок российского продукта или топлива сходного качества на международном рынке: печного топлива с содержанием серы 0,1% cif Северо-Западная Европа и cif Средиземноморье, дизельного топлива французского стандарта с содержанием серы 10ppm cif Северо-Западная Европа и cif Средиземноморье, дизельного топлива 5 класса cpt Астана и газойля с содержанием серы 0,5% fob Сингапур за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной или трубопроводной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Казахстан).

Индексы экспортного паритета для белорусского дизтоплива рассчитываются как средние значения котировок или индексов цен на белорусский продукт или топливо сходного качества на рынке Северо-Западной Европы (cif порт выгрузки), России (cpt Москва) и Украины (fca Коростень) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Россию).

Ценовые индексы на рынке Казахстана
Индексы цен на дизельное топливо в Казахстане рассчитываются как средние значения котировок Argus на условиях поставки fca Атырауский, Павлодарский и Чимкентский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки от каждого из заводов до Астаны (станция Астана). Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на дизельное топливо в Казахстане, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от российских НПЗ до Астаны.

Ценовые индексы на рынке московского региона России
Индексы цен на дизтопливо в России рассчитываются как средние значения котировок *Argus* на условиях поставки fca Московский НПЗ, fca Ярославский НПЗ плюс стоимость

железнодорожной транспортировки на маршруте Новоярославская – Яничкино, fca Рязанский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки на маршруте Стенькино II – Яничкино. Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от белорусских НПЗ до Москвы. С октября по апрель для расчета значения индекса экспортного паритета используются цены на межсезонное дизельное топливо производства Московского, Рязанского и Ярославского НПЗ. В том случае, если какой-либо из заводов не перешел на продажи межсезонного топлива, для расчетов используются цены на летнее дизтопливо.
Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе *«Методология»* и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен
Цены на дизтопливо в Европе – *Argus* European Products
Цены на дизтопливо в Азии – *Argus* Asia-Pacific Products
Цены на дизтопливо в Казахстане – *Argus* Рынок Каспия
Цены на дизтопливо в России – *Argus* Моторное топливо России
Цены на дизтопливо на Украине – *Argus* Нефтепродукты Украины
Цены на дизтопливо в Центральной Азии – *Argus* Рынок Каспия
Транспортные тарифы – *Argus* Нефтетранспорт

Керосин

Индексы экспортного паритета для керосина рассчитываются как средние значения котировок или индексов цен на российский продукт или топливо сходного качества на рынке Северо-Западной Европы (cif порт выгрузки) и Казахстана (cpt Алма-Ата) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Казахстан).

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе *«Методология»* и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен
Цены на керосин в Европе – *Argus* European Products
Цены на керосин в Азии – *Argus* Asia-Pacific Products
Цены на керосин в Казахстане – *Argus* Рынок Каспия
Транспортные тарифы – *Argus* Нефтетранспорт
Ценовые индексы на рынке Казахстана
Индексы цен на авиационный керосин в Казахстане рассчитываются как средние значения котировок *Argus* на условиях поставки fca Павлодарский и Чимкентский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки до Алма-Аты (станция Алма-Ата–1). Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на авиакеросин в Казахстане, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от российских НПЗ до Алма-Аты.

Нафта

Индексы экспортного паритета для прямогонного бензина (нафты) рассчитываются как средние значения котировок российского продукта или топлива сходного качества на рынке Северо-Западной Европы, Средиземноморья или стран Азиатско-Тихоокеанского региона на условиях cif порт выгрузки за вычетом рыночных ставок стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе *«Методология»* и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен
Цены на нафту в Европе – *Argus* European Products
Цены на нафту в Азии – *Argus* Asia-Pacific Products
Транспортные тарифы – *Argus* Нефтетранспорт

Бензин

Индексы экспортного паритета для российского бензина рассчитываются как средние значения котировок или индексов цен на российский продукт или топливо сходного качества на рынках Северо-Западной Европы (cif порт выгрузки), Средиземноморья (бензин Аи-95, cif порт выгрузки), Казахстана (cpt Астана) и Азиатско-Тихоокеанского региона (fob Сингапур) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Казахстан).

Индексы экспортного паритета для российского бензина марки Аи-92 на рынке Средиземноморья рассчитываются от средних котировок бензина 95r (cif порт выгрузки) за вычетом дифференциала между котировками бензина 95r (cif CЗE) и бензина 91r (cif CЗE), рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Индексы экспортного паритета для белорусского бензина рассчитываются как средние значения котировок или индексов цен на белорусский продукт или топливо сходного качества на рынке Северо-Западной Европы (cif порт выгрузки), России (cpt Москва) и Украины (fca Коростень) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины (кроме поставок в Россию).

Ценовые индексы на рынке Казахстана
Индексы цен на бензин в Казахстане рассчитываются как средние значения котировок *Argus* на условиях поставки fca Атырауский, Павлодарский и Чимкентский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки от каждого из заводов до Астаны (станция Астана). Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на бензин в Казахстане, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от российских НПЗ до Астаны.

Ценовые индексы на рынке московского региона России
Индексы цен на бензин в России рассчитываются как средние значения котировок *Argus* на условиях поставки fca Московский НПЗ, fca Ярославский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки на маршруте Новоярославская – Яничкино, fca Рязанский НПЗ плюс стоимость железнодорожной транспортировки на маршруте Стенькино II – Яничкино. Для расчета индексов экспортного паритета из значения индекса цен на бензин в московском регионе, очищенного от НДС и акциза, вычитается стоимость железнодорожной перевозки от белорусских НПЗ до Москвы.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе *«Методология»* и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен
Цены на бензин в Европе – *Argus* European Products
Цены на бензин в Азии – *Argus* Asia-Pacific Products
Цены на бензин в Казахстане – *Argus* Рынок Каспия
Цены на бензин в России – *Argus* Моторное топливо России
Цены на бензин на Украине – *Argus* Нефтепродукты Украины
Транспортные тарифы – *Argus* Нефтетранспорт

Вакуумный газойль

Индексы экспортного паритета для вакуумного газойля (ВГО) рассчитываются как средние значения котировок российского продукта или топлива сходного качества на рынке Северо-Западной Европы (ВГО 2,0% cif СЗЕ) за вычетом рыночных ставок фрахта, страховки, стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины. Также индексы рассчитываются от котировок (ВГО 2,0% fob Черное море) за вычетом стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины. Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе *«Методология»* и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен
Цены на ВГО в Европе – *Argus* European Products
Транспортные тарифы – *Argus* Нефтетранспорт

Сжиженный газ

Индекс экспортного паритета для пропана рассчитывается как среднее значение котировки продукта на границе Польши за вычетом рыночной стоимости железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава и экспортной пошлины. Индекс экспортного паритета для бутана рассчитывается как среднее значение котировки продукта на базисе fob порты Черного моря за вычетом рыночной стоимости железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава и экспортной пошлины.

Индекс экспортного паритета для смеси пропан-бутановой технической (СПБТ) рассчитывается как среднее значение котировки продукта на российско-польской, российско-украинской, узбекско-таджикской границах, или в портах Черного моря за вычетом рыночных стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе *«Методология»* и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен
Цены на сжиженный газ – *Argus* International LPG
Транспортные тарифы – *Argus* Нефтетранспорт

Базовые масла

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение котировки российских базовых масел с отгрузкой из портов Балтики и Черного моря на условиях fob, а также на условиях cpt Наушки при поставках в Китай,за вычетом стоимости перевалки, железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава, и экспортной пошлины.

Методики расчета рыночных цен размещены на сайте www.argusmedia.com в разделе *«Методология»* и на сайте www.argusmedia.com в разделе *Methodology & Reference*.

Методики определения цен
Цены на базовые масла – *Argus* Base Oils
Транспортные тарифы – *Argus* Нефтетранспорт
Подробный расчет индексов экспортного паритета см. на стр. 6–8.

Метанол

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение котировки метанола на базисе fob Роттердам за вычетом рыночных ставок фрахта, стоимости перевалки и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава.

Методики определения цен
Цены на метанол – *Argus* Methanol

Бензол

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение котировки бензола на базисе cif ARA за вычетом рыночных ставок фрахта, стоимости перевалки и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава и экспортной пошлины.

Методики определения цен
Цены на бензол – *Argus* Benzene and Derivatives

МТБЭ

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение ежедневной котировки МТБЭ на базисе fob Роттердам за вычетом рыночных ставок фрахта, стоимости перевалки и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава.

Методики определения цен
Цены на МТБЭ – *Argus* European Products

Нефтяной кокс

Индекс экспортного паритета рассчитывается как среднее значение еженедельной котировки нефтяного кокса с содержанием серы 4,5% на базисе del APA (Амстердам — Роттердам — Антверпен) за вычетом рыночных ставок фрахта, экспортной пошлины, стоимости перевалки и железнодорожной транспортировки, в том числе аренды подвижного состава.

Методики определения цен
Цены на нефтяной кокс – *Energy Argus Petroleum Coke*

Максимальное значение индексов

Индексы для направлений экспорта каждого конкретного продукта с основных предприятий-производителей с максимальной рентабельностью ежедневно публикуются без учета акцизов и НДС в отдельных таблицах.

Компоненты расчета индексов экспортного паритета

Продукт	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина	Акциз	Тариф вне страны-производителя	Тариф по стране-производителю
НЕФТЬ								
Северо-Запад	Urals cif NWE	Приморск – Роттердам (100 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме, ледово-буксирный сбор в Приморске	Приморск	Текущий месяц	–	–	Трубопровод
Средиземноморье	Urals cif Med (80 тыс. т)	Новороссийск – Аугуста (80 тыс. т)	Страховка, демередж в проливах Босфор и Дарданеллы	Новороссийск	Текущий месяц	–	–	Трубопровод
Азиатско-Тихоокеанский регион	ESPO Blend fob Kozmino	–	–	Козьмино	Текущий месяц	–	–	Трубопровод
МАЗУТ								
Северо-Запад	Fuel oil 3.5% cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (100 тыс. т), Санкт-Петербург – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	Текущий месяц	–	Белоруссия (Клайпеда)	Железная дорога, речной фрахт
Северо-Запад	Fuel oil straight run M-100 cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (100 тыс. т), Санкт-Петербург – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	Текущий месяц	–	Белоруссия (Клайпеда)	Железная дорога, речной фрахт
Северо-Запад	Fuel oil straight run M-100 NWE cif, Fuel oil 3.5% cif NWE	Мурманск– Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Мурманск	Текущий месяц	–	–	Железная дорога
Северо-Запад	Fuel oil 3.5% cif NWE	Калининград – Роттердам (15 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Калининград	Текущий месяц	–	–	Железная дорога
Северо-Запад	Fuel oil 1% cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (100 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	Текущий месяц	–	–	Железная дорога
Средиземноморье	Fuel oil 1% W Med cif	Порты Черного моря – Генуа/Лавера (30 тыс. т)	Страховка	Порты Черного моря	Текущий месяц	–	–	Железная дорога
Средизменоморье	Fuel oil 3.5% cif W Med	Порты Черного моря – Генуа/Лавера (100 тыс. т)	Страховка	Порты Черного моря	Текущий месяц	–	Украина (Одесса)	Железная дорога, речной фрахт
Средизменоморье	Fuel oil 3.5% cif W Med	Керченский пролив – Генуа/Лавера(80 тыс. т)	Страховка	Керченский пролив	Текущий месяц	–	–	Речной фрахт
Азиатско-Тихоокеанский регион	Fuel oil M-100 East China	Ванино/Находка – Циньдао (60 тыс. т)	–	Находка, Ванино	Текущий месяц	–	–	Железная дорога

Компоненты расчета индексов экспортного паритета

Продукт	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина	Акциз	Тариф вне страны-производителя	Тариф по стране-производителю
ГАЗОЙЛЬ СВЫШЕ 50PPM								
Северо-Запад	Heating oil 0,1% cif NWE	Порты Балтики-Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	порты Балтики	Текущий месяц	Текущее значение для ДТ, текущее значение для средних дистиллятов	Белоруссия	Железная дорога
Северо-Запад	Heating oil 0.1% cif NWE	Архангельск – Роттердам (20 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Архангельск	Текущий месяц		–	Железная дорога
Северо-Запад	Heating oil 0.1% cif NWE	Санкт-Петербург– Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Санкт-Петербург	Текущий месяц		–	Железная дорога
Средиземноморье	Heating oil 0,1% cif Med	Порты Черного моря – Генуя/Лавера (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Черного моря	Текущий месяц		–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoil 0,5% fob Singapore	Ванино/Находка – Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	Текущий месяц		–	Железная дорога
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО 10PPM								
Северо-Запад	Gasoil diesel French 10ppm cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	Текущий месяц	Текущее значение для ДТ	–	Железная дорога
Северо-Запад	Gasoil diesel French 10ppm cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Приморск, Вентспилс	Текущий месяц		–	Трубопровод
Северо-Запад	Gasoil diesel French 10ppm cif NWE	Архангельск– Роттердам (20 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Архангельск	Текущий месяц		–	Железная дорога
Северо-Запад	Gasoil diesel French 10ppm cif NWE	Мурманск–Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Мурманск	Текущий месяц		–	Железная дорога
Северо-Запад (из Белоруссии)	Gasoil diesel French 10ppm cif NWE	Вентспилс – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Вентспилс	Текущий месяц		–	Железная дорога
Средиземноморье	Gasoil diesel French 10ppm cif W Med	Новороссийск – Генуя/ Лавера (30 тыс. т)	Страховка	Новороссийск	Текущий месяц		–	Железная дорога
Казахстан	Gasoil diesel summer/winter fca Atyrau/ Pavlodar/Chimkent	–	–	–	–		Казахстан	Железная дорога
Украина (из России)	Gasoil diesel summer 10ppm ddu Novograd-Volynsky	–	–	–	–		Белоруссия, Украина	Трубопровод
Украина (из Белоруссии)	Gasoil diesel summer/winter 10ppm fca Korosten	–	–	–	Текущий месяц		Украина	Железная дорога
Россия (из Белоруссии)	Gasoil diesel summer/winter Moscow, Yaroslavl, Ryazan	–	–	–	–		Россия	Железная дорога
АВИАЦИОННОЕ ТОПЛИВО								
Северо-Запад	Jet/kerosine cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	Текущий месяц		–	Железная дорога
Северо-Запад	Jet/kerosine cif NWE	Архангельск– Роттердам (20 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Архангельск	Текущий месяц		–	Железная дорога
Северо-Запад	Jet/kerosine cif NWE	Мурманск – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Мурманск	Текущий месяц		–	Железная дорога
Казахстан	Jet/kerosine fca Chimkent/Pavlodar	–	–	–	–		Казахстан	Железная дорога
Средиземноморье	Jet/kerosene W Med	Новороссийск, Туапсе– Генуя/Лавера (30 тыс. т)	Страховка	Новороссийск, Туапсе	Текущий месяц		–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Jet/kerosene fob Singapore	Находка–Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка	Текущий месяц		–	Железная дорога

Компоненты расчета индексов экспортного паритета

Продукт	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина	Акциз	Тариф вне страны-производителя	Тариф по стране-производителю
НАФТА								
Северо-Запад	Naphtha 65 para cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	Текущий месяц	Текущее значение для нафты	–	Железная дорога
Северо-Запад	Naphtha 65 para cif NWE	Калининград–Роттердам (15 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Калининград	Текущий месяц		–	Железная дорога, паром Усть-Луга–Балтийск
Северо-Запад	Naphtha 65 para cif NWE	Архангельск (20 тыс. т), Мурманск (30 тыс. т) – Роттердам	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Архангельск, Мурманск	Текущий месяц		–	Железная дорога
Средиземноморье	Naphtha 65 para cif W Med	Туапсе – Генуя/Лавера (30 тыс. т)	Страховка	Туапсе, Новороссийск, Тамань	Текущий месяц		–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Naphtha c+f Japan	Порты Дальнего Востока – Чиба (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	Текущий месяц		–	Железная дорога
БЕНЗИН АИ-92								
Северо-Запад	Gasoline 91r cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	Текущий месяц	Текущее значение для бензина	–	Железная дорога
Северо-Запад	Gasoline 91r cif NWE	Калининград–Роттердам (15 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Калининград	Текущий месяц		–	Железная дорога, паром Усть-Луга–Балтийск
Северо-Запад (из Белоруссии)	Gasoline 91r cif NWE	Вентспилс – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Вентспилс	Текущий месяц		–	Железная дорога
Средиземноморье	Gasoline 95r cif Med – diff (Gasoline 95r cif NWE – Gasoline 91r cif NWE)	Тамань–Генуя/Лавера (30 тыс. т)	Страховка	Тамань	Текущий месяц		–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoline 92r fob Singapore	Находка – Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	Текущий месяц		–	Железная дорога
Казахстан	Gasoline AI-92/93 fca Chimkent/Pavlodar/Atyrau	–	–	–	–		Казахстан	Железная дорога
Украина (из Белоруссии)	Gasoline A-92 fca Korosten	–	–	–	Текущий месяц		Украина	Железная дорога
Россия (из Белоруссии)	Gasoline Ai-92 Moscow, Yaroslavl, Ryazan	–	–	–	–		Россия	Железная дорога
БЕНЗИН АИ-95								
Северо-Запад	Gasoline 95r cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	Текущий месяц	Текущее значение для бензина	–	Железная дорога
Северо-Запад	Gasoline 95r cif NWE	Калининград–Роттердам (15 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Калининград	Текущий месяц		–	Железная дорога, паром Усть-Луга–Балтийск
Северо-Запад (из Белоруссии)	Gasoline 95r cif NWE	Вентспилс – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Вентспилс	Текущий месяц		–	Железная дорога
Средиземноморье	Gasoline 95r cif Med	Тамань–Генуя/Лавера (30 тыс. т)	Страховка	Тамань	Текущий месяц		–	Железная дорога
Азиатско-Тихоокеанский регион	Gasoline 95r fob Singapore	Находка – Сингапур (40 тыс. т)	–	Находка, Ванино	Текущий месяц		–	Железная дорога
Казахстан	Gasoline AI-95/96 fca Chimkent/Pavlodar/Atyrau	–	–	–	–		Казахстан	Железная дорога
Украина (из Белоруссии)	Gasoline A-95 fca Korosten	–	–	–	Текущий месяц		Украина	Железная дорога
Россия (из Белоруссии)	Gasoline Ai-95 Moscow, Yaroslavl, Ryazan	–	–	–	–		Россия	Железная дорога

Компоненты расчета индексов экспортного паритета

Продукт	Котировка	Морской фрахт	Дополнительные расходы	Перевалка	Экспортная пошлина	Акциз	Тариф вне страны-производителя	Тариф по стране-производителю
ВАКУУМНЫЙ ГАЗОЙЛЬ								
Северо-Запад	VGO 2.0% cif NWE	Порты Балтики – Роттердам (30 тыс. т)	Страховка, портовый сбор в Роттердаме	Порты Балтики	Текущий месяц	–	Белоруссия, Литва	Железная дорога, речной фрахт
Средиземноморье	VGO 2.0% fob Black Sea	–	–	Туапсе, Тамань, Новороссийск	Текущий месяц	–	–	Железная дорога
Средиземноморье	VGO 2.0% cif Med	Керченский пролив – Генуя/Лавера (30 тыс. т)	–	Керченский пролив	Текущий месяц	–	–	Речной фрахт
СПБТ								
Польша	Propane-Butane Poland daf Brest	–	–	–	Текущий месяц	–	Белоруссия	Железная дорога
Таджикистан	Propane-Butane daf Bekabad	–	–	–	Текущий месяц	–	Казахстан	Железная дорога
Украина	Propane-Butane daf Ukraine	–	–	–	Текущий месяц	–	–	Железная дорога
Черное море	Propane-Butane fob Black Sea	–	–	Ильичевск	Текущий месяц	–	Украина	Железная дорога
ПРОПАН								
Польша	Propane Poland daf Brest	–	–	–	Текущий месяц	–	Белоруссия	Железная дорога
БУТАН								
Черное море	Butane fob Black Sea	–	–	Тамань	Текущий месяц	–	–	Железная дорога
БАЗОВЫЕ МАСЛА SN150								
Северо-Запад	Base Oil SN150 fob Baltic Sea	–	–	Порты Балтики	Текущий месяц	–	Белоруссия, Литва	Железная дорога
Черное море	Base Oil SN150 fob Black Sea	–	–	Темрюк	Текущий месяц	–	–	Железная дорога
Китай	Base Oil SN150 cpt Naushki	–	–	–	Текущий месяц	–	–	Железная дорога
БАЗОВЫЕ МАСЛА SN500								
Северо-Запад	Base Oil SN500 fob Baltic Sea	–	–	Порты Балтики	Текущий месяц	–	Белоруссия, Литва	Железная дорога
Китай	Base Oil SN500 cpt Naushki	–	–	–	Текущий месяц	–	–	Железная дорога
МЕТАНОЛ								
Северо-Запад	Methanol fob Rotterdam T2 spot	Котка–Роттердам (5 тыс. т)	–	Котка	–	–	–	Железная дорога
БЕНЗОЛ								
Северо-Запад	Benzene Europe spot cif ARA	Лиепая–Роттердам	–	Лиепая	Текущий месяц	–	Латвия	Железная дорога
МТБЭ								
Северо-Запад	MTBE fob Rotterdam	Котка–Роттердам (12 тыс. т)	–	Котка	–	–	–	Железная дорога
Нефтяной кокс								
Северо-Запад	Petroleum Coke del ARA 4,5% sulphur	Усть-Луга — Роттердам (30—40 тыс. т)	–	Усть-Луга	Текущий месяц	–	–	Железная дорога